

Kopie Beschikking Transport Begeleider

Datum 12 juli 1999
Nummer DGP/VV/u.99.02825

Beschikking houdende vrijstelling van bepalingen van het RVV 1990 ten behoeve van gecertificeerde particuliere begeleiders van exceptionele transporten

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT

Bij brief van 25 januari 1999, kenmerk 99-027/cc, heeft Transport en Logistiek Nederland, de deelmarkt Exceptioneel Transport, een verzoek ingediend om vrijstelling te verlenen van bepalingen van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990), ten behoeve van erkende (gecertificeerde) particuliere begeleiders van exceptionele transporten. Het adviesorgaan Exceptionele Transporten, waarin onder andere de politie is vertegenwoordigd, steunt de aanvraag.

Grondslag van vrijstelling

Gelet op artikel 147 van de Wegenverkeerswet 1994 ben ik bevoegd om vrijstelling te verlenen van de bepalingen van het RVV 1990 voor het gebruik van de weg ten behoeve van openbare of door mij daarmee gelijk te stellen diensten.

Sinds de invoering van de Richtlijn Exceptioneel Transport 1993 en de Richtlijn Begeleiding van Exceptioneel Transport in Zuid-Holland worden exceptionele transporten niet meer uitsluitend begeleid door de politie. Een groot deel van de begeleiding wordt verricht door gecertificeerde particuliere begeleiders, die met name van het Korps Landelijke Politiediensten veel werk uit handen hebben genomen. Begeleiding door de politie, dan wel een gecertificeerde particulier begeleider, wordt voorgeschreven door de wegbeheerder die ontheffing verleent voor het exceptioneel transport.

Gelet op het vorenstaande kunnen gecertificeerde particuliere begeleiders gelijk worden gesteld met een openbare dienst.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN DE AANVRAAG

Belangenafweging en motivering

Gecertificeerde particuliere begeleiders zijn belast met het begeleiden van bepaalde exceptionele transporten, waarbij het beveiligen van de omgeving een van de belangrijkste onderdelen is. Tijdens het begeleiden van deze transporten verzorgen zij dan ook een belangrijke signalerende functie voor de overige weggebruikers.

Om het begeleiden van het transport naar behoren uit te kunnen voeren moet men in voorkomende gevallen kunnen afwijken van de hierna genoemde bepalingen van het RVV 1990. Dit mag evenwel alleen indien een goede begeleiding van het exceptionele transport zonder gebruikmaking van de vrijstelling redelijkerwijs niet mogelijk is.

In deze vrijstelling zijn diverse voorschriften opgenomen die onder andere dienen ter bescherming van de gebruikers van de vrijstelling en de andere weggebruikers.

Gelet op de aard van de werkzaamheden waarvoor de vrijstelling is bedoeld en de aan de vrijstelling verbonden voorschriften, ben ik van mening dat door het verlenen van de vrijstelling, voor zover kan worden nagegaan, geen belangen worden geschaad.

Gevolgte procedure

Door mij is geen voorbereidingsprocedure op grond van de Algemene wet bestuursrecht gevolgd. De reden hiervan is, dat ik ervan uit ga dat mogelijke belanghebbenden door het geven van deze vrijstelling redelijkerwijs niet in hun rechten worden aangetast.

BESLUIT:

I aan gecertificeerde particuliere begeleiders, belast met het begeleiden van exceptionele transporten,

vrijstelling te verlenen van het bepaalde in de volgende artikelen van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990):

3, eerste lid;4;10;

23, eerste lid;24;

42, anders dan als bestuurder van een motorvoertuig;

43, eerste lid, voor zover het betreft het verbod om achteruit te rijden op de vluchtstrook;

tweede lid;derde lid;62, voor zover het betreft de verkeerstekens op de borden:

C1, C2, C4, C6, C12, C16;D1, D2, D4, D5, D6, D7;E1, E2, E5, E7, E8 enF7;

van bijlage 1 van dat reglement; 73, aanhef en onderdeel d; 76;77;78;81;

II aan het uitoefenen van de bevoegdheden, ontleend aan de vrijstelling, de volgende voorschriften te verbinden:

1. De veiligheid van het verkeer dient onder alle omstandigheden te worden gewaarborgd.
2. De vrijstelling geldt uitsluitend in combinatie met een door de wegbeheerder afgegeven ontheffing voor een exceptioneel transport, waarin begeleiding door een gecertificeerd particulier begeleider is voorgeschreven.
3. Van de vrijstelling mag alleen gebruik worden gemaakt voor zover dat voor een goede begeleiding van de exceptionele transporten noodzakelijk is.
4. Degene die van deze vrijstelling gebruik maakt moet in het bezit zijn van een geldig certificaat, afgegeven door de Stichting Examenbureau Vervoer & Logistiek (EVL).
5. Het begeleiden van een exceptioneel transport dient te geschieden met een uiterlijk als zodanig herkenbaar voertuig zoals beschreven in Hoofdstuk 6 van de richtlijn Exceptioneel Transport, van februari 1993.
6. Wanneer gebruik wordt gemaakt van de vrijstelling moet het begeleidingsvoertuig dimlichten en geel zwaai- of knipperlicht voeren.
7. Indien gebruik wordt gemaakt van een busbaan of busstrook als bedoeld in de artikelen 73 en 81 van het RVV 1990 en ter plaatse tram-/buslichten aanwezig zijn als bedoeld in artikel 70 van het RVV 1990, dient de betekenis van die lichten te worden gevolgd en mag geen andere richting worden gevolgd dan door deze lichten wordt aangegeven.
8. De gecertificeerd particulier begeleider is verplicht, indien hij zich ter uitvoering van de genoemde werkzaamheden buiten enig voertuig in de berm, op de vluchtstrook of op de rijbaan bevindt, veiligheidskleding te dragen, die voldoet aan de norm NEN-EN 471.
9. De gecertificeerd particulier begeleider die van deze vrijstelling gebruik maakt is verplicht een kopie hiervan desgevraagd ter inzage af te geven aan de daartoe bevoegde ambtenaren.

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

namens deze,de Directeur-Generaal Personenvervoer,

namens deze,Het Hoofd van de afdeling Voertuig,

mr H.J.P.M. Moonen